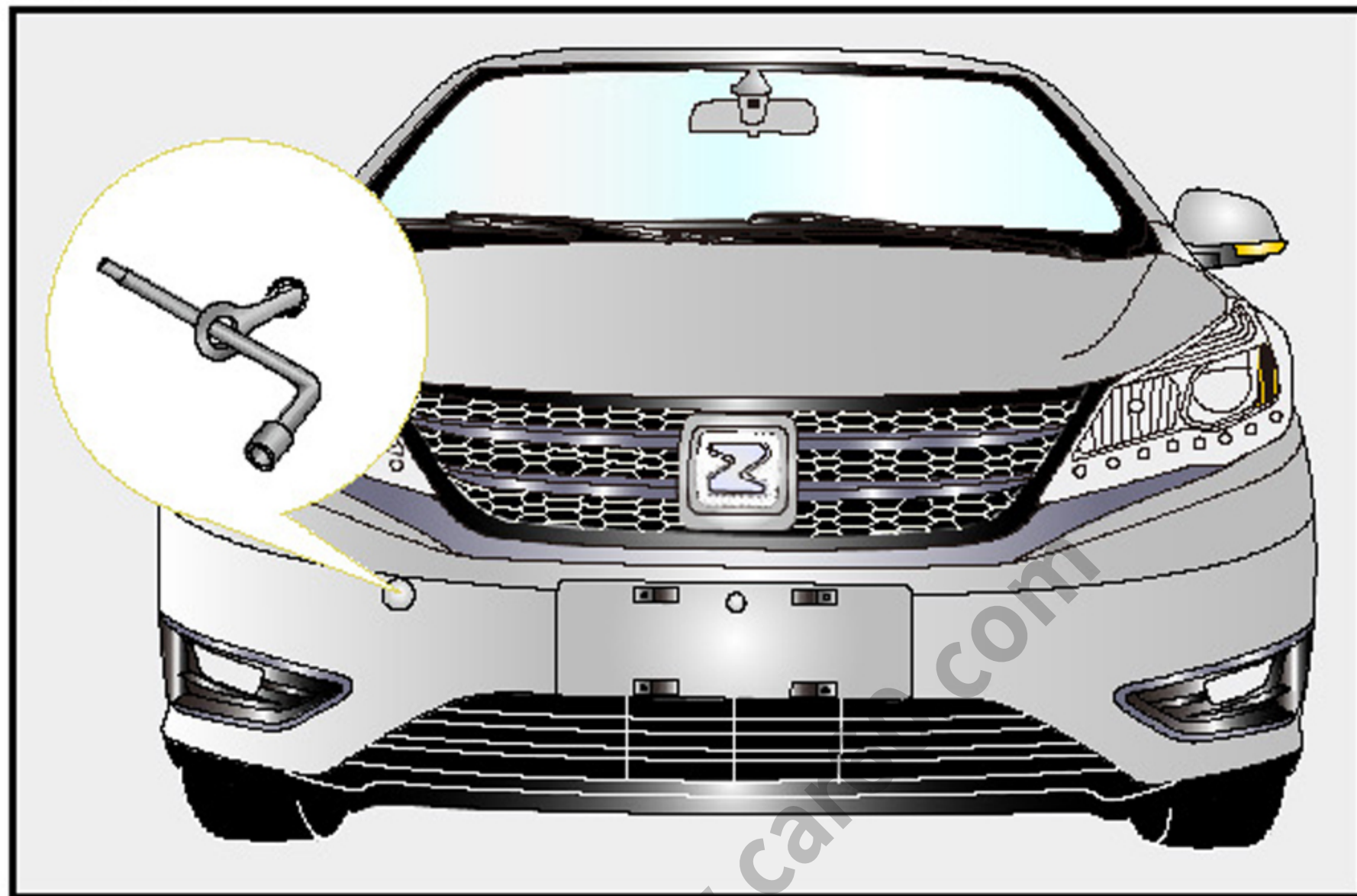


1.3 牵引与举升

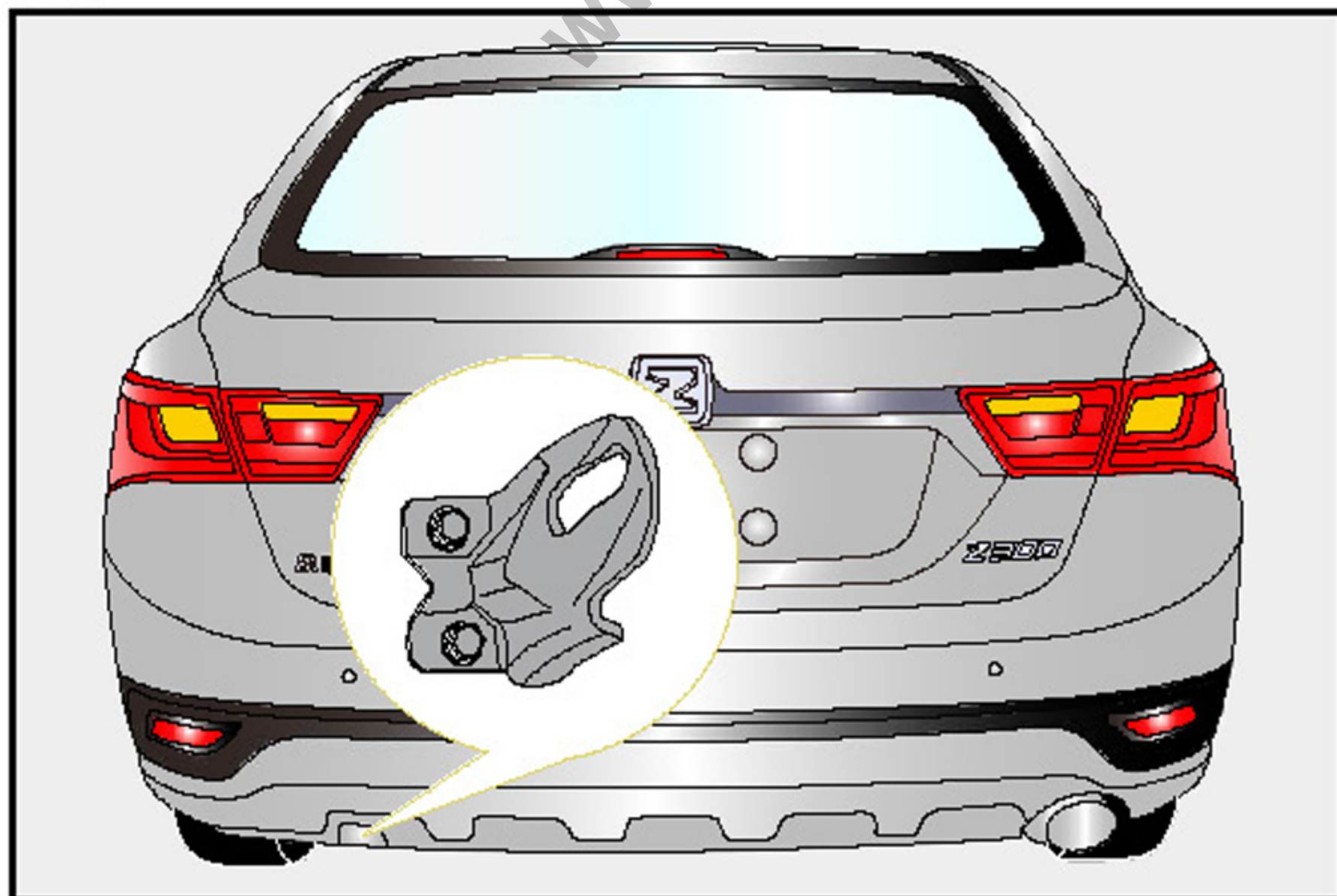
1.3.1 牵引

1.3.1.1 牵引位置

前牵引环



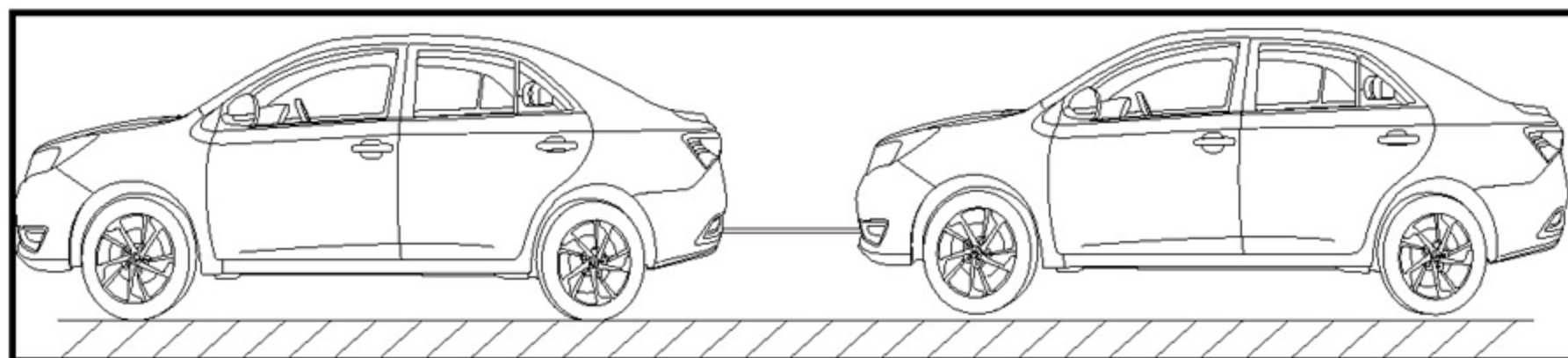
后牵引



1.3.1.2 手动档车辆被牵引方法

警告！

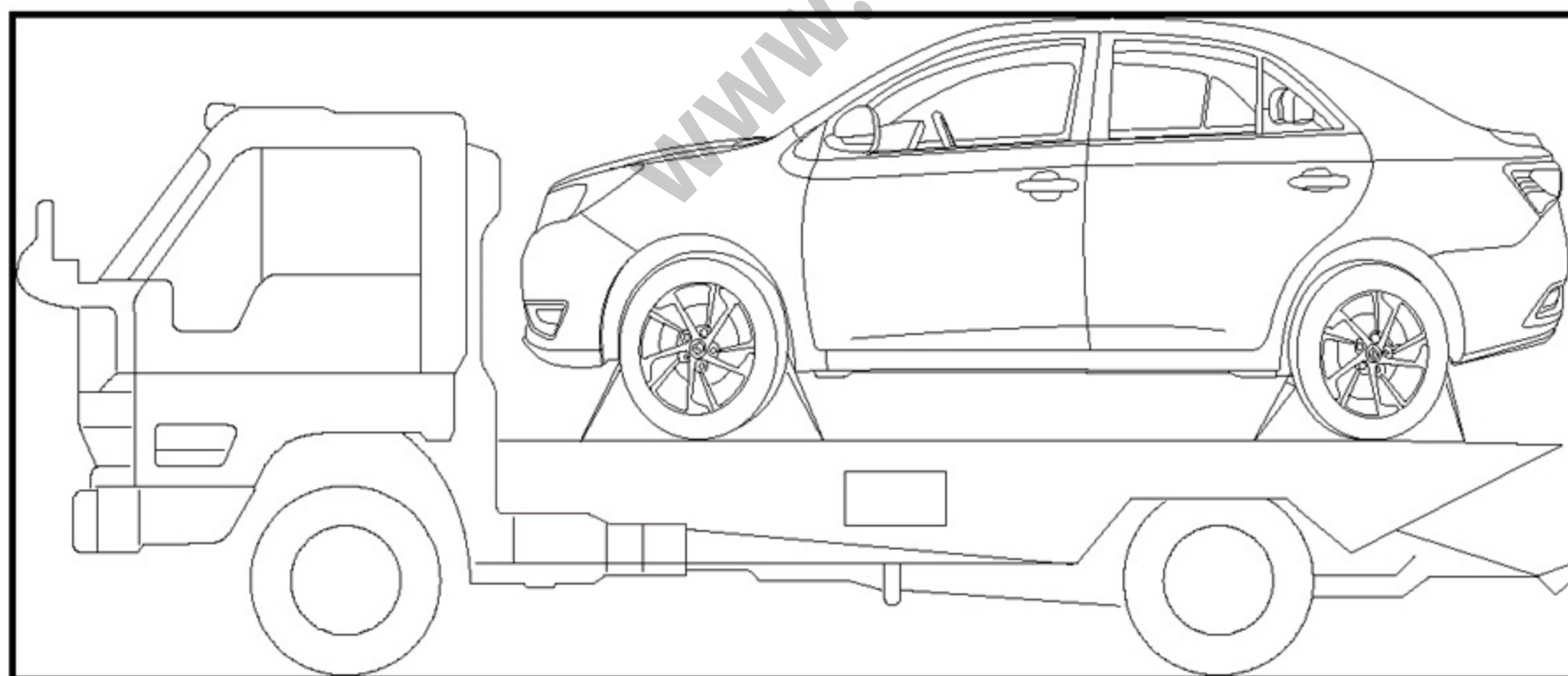
- 被牵引时牵引环必须拧紧，否则会造成严重损失。
- 此方法只适用于手动变速箱车辆，自动变速箱车辆使用此方法牵引会造成变速箱损坏。
- 当车辆需要被牵引时，应使用车辆牵引环。绳索必须安全牢固的系在牵引环上，并以同样的方式将绳索的另一头系到另一辆车的牵引钩上从而使得绳索不会缠绕在车体上。将点火开关处于“ON”档，只有这样，转向信号灯、喇叭和制动灯才能正常操作。如不能遵循这一警告，可能会造成人身伤害。



1.3.1.3 拖载

注意：

- 拖车时的行驶速度不应超过规定时速。
- 车辆还可通过低架拖车和拖车的方式进行拖载运输。使前轮处于正前方。方向盘使用专用的锁止机构锁止，并点亮危险警告灯。



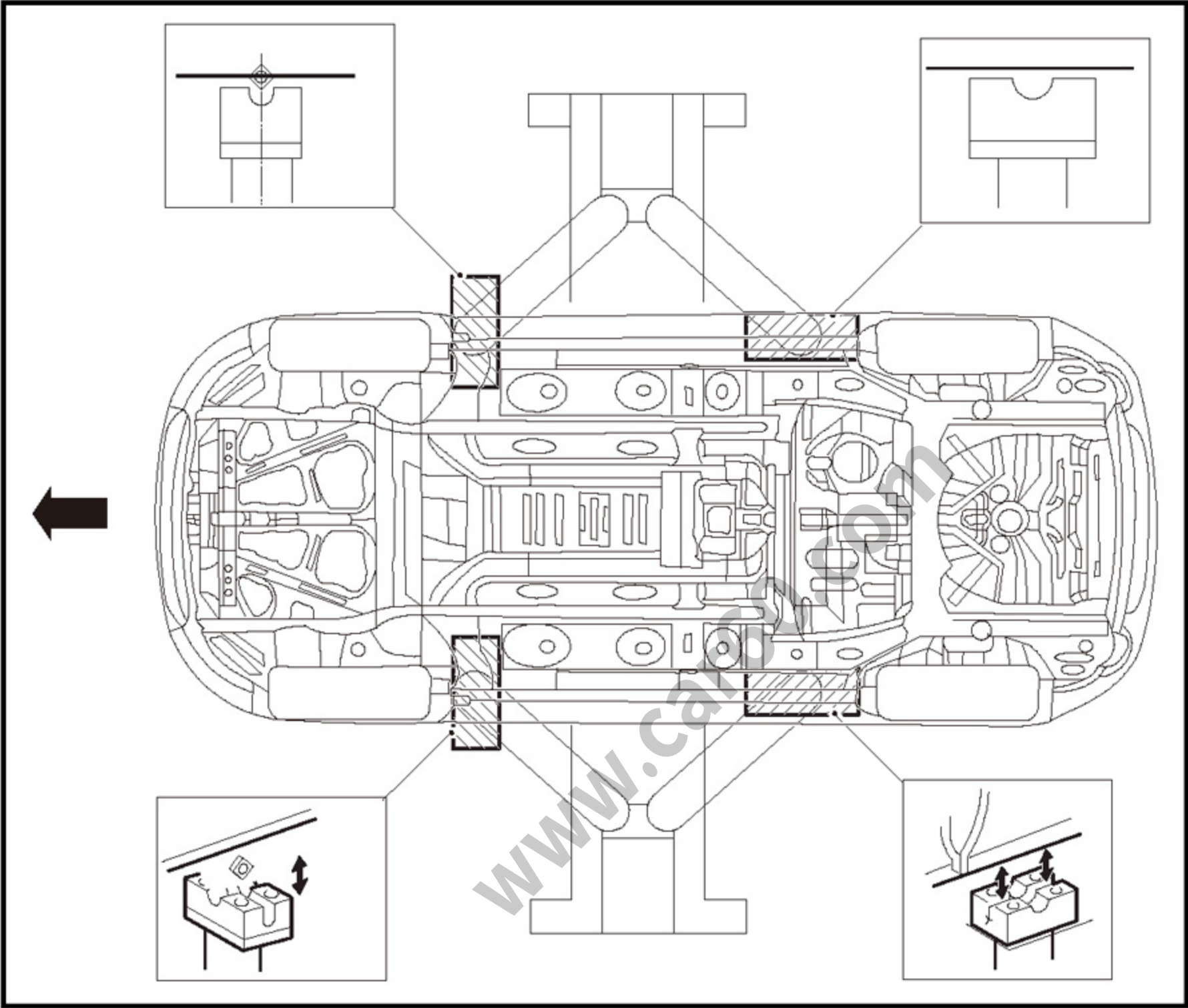
1.3.2 举升

警告！

- 使用正确的举升位置，对于举升的安全性非常重要。否则可能会损坏车辆或者造成人身伤害。

注意：

- 如下图所示，在使用两柱式举升机举升车辆时，必须在举升位置下使用水平衬块。

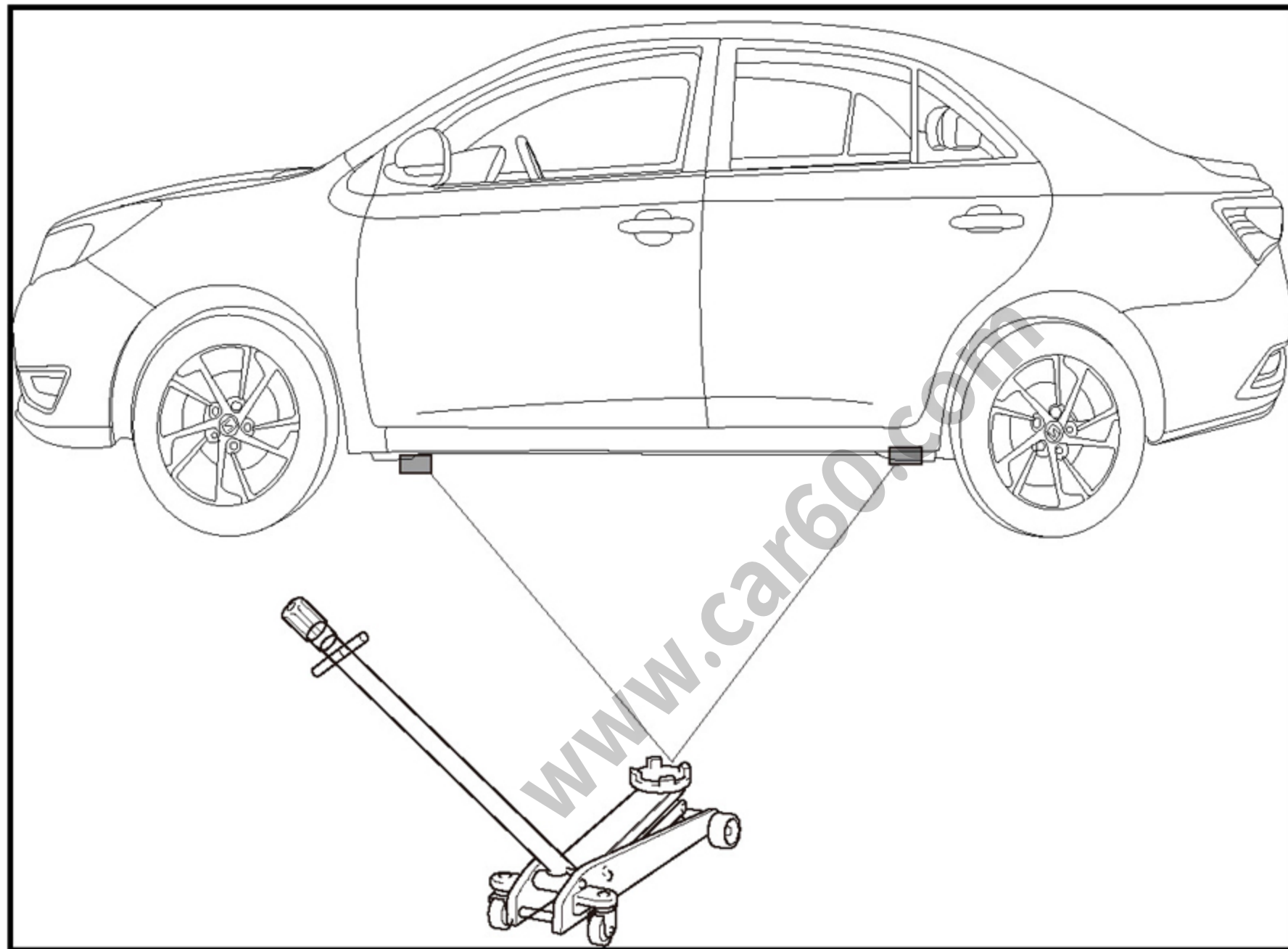


1.3.3 支撑和顶升

警告！

- 务必要将车辆停放于坚硬的平地上。如果要在软地上顶起车辆，则须在千斤顶下放置负荷分散块。务必要在顶起点的对角车轮位置的反方向放置挡块。不遵守这些说明，可能会造成个人伤害。
- 当维修车辆需要使用千斤顶时，全面了解下列指导是至关重要的。必须确认正确的支撑点，支撑点通常选在前后轮之间开放的区域。使用千斤顶时，应用一个衬垫保护车漆不受损伤。

顶升



支撑

